

Stari "pjesnik" pretvoren u megajahtu



Luksuzne kožne fotelje i retrošank u "dnevnom boravku"

Štiti li vam ova ljepotica na nekadašnjeg "pjesnika?"

Tekst i snimci **Joško BREŠAN**

Priču o jednom od šest "pjesnika" – čuvenih putničkih brodova Jadrolinijine Bijele flote iz davne 1952. godine – već smo ispričali na ovim stupcima u prilogu **MORE**, a radi se o **Vladimiru Nazoru**,

koji je jedno vrijeme plovio pod imenom **Perast**, prevozio je oko 600 putnika na linijama između Rijeke i otočja, a zatim prešao na splitsko područje i nazvan **Biser Jadrana** na ljetnim turama prevozio brojne turiste.

Prije dvije godine **Biser Jadrana** je uplovio u trogirski škver, gdje su radnici iz broda izvadili sve što se da izvaditi tako da je ostao sam kostur, koji je nakon dokovanja i pregleda podvodnog dijela otegljen u Šibenik. Nakon obavljenih radova u Šibeniku, ponovno je prije godinu i pol dana dotegljen u trogirski škver, ali sada da bi se od ružnog pačeta pretvorio u prekrasno labuda. Dobio je i novo ime **Seagull I**, što u prijevodu znači galeb.

RETROIZGLED

Američka tvrtka **Cruise servis** nedavno je kupila nekadašnji putnički brod **Vladimir Nazor**, odnosno **Perast**, odnosno **Biser Jadrana**, i u trogirskom brodogradilištu stari "pjesnik" dobio je potpuno novi imidž prave luksuzne megajahte, ali s danas vrlo popularnim retroizgledom. Posao promjene i projekt menadžmenta dobila je zagrebačka tvrtka **Water line**, a čitava se adaptacija odvijala u Brodotrogru prema želji novih vlasnika broda.



Dinovaonica u rekonstrukciji

Jahta je dugačka 54 metra, ranije je "pjesnik" prevozio 650 putnika, a sada je **Seagull I** namijenjen tek dvanaestorici dubokog džepa, o kojima brine devet članova posade...

Kako nam je kazao glavni projektant ing. Ivo Miličić, brod je dobio šest prekrasnih kabina, odnosno apartmana, glavni salon, bar i glavnu galeriju, a u dijelu za posadu su četiri kabine. Izgled broda je ostao onakav kakav je bio kad je porinut, čak se na njemu još primjećuju i zakovice.

ZA POSLOVNE PARTNERE

Jahta je dugačka 54 metra, ranije je "pjesnik" prevozio 650 putnika, a sada je **Seagull I** namijenjen tek dvanaestorici dubokog džepa, o kojima brine devet članova posade. Sve palube presvučene su tikovinom.

Seagull I je dekoriran posebnim komadima vrijed-



Glavni projektant ing. Ivo Miličić

nog starog namještaja i slikama, u salonima, kabinama i ostalim prostorima podovi su pokriveni ručno rađenim sagovima po želji vlasnika. Sav namještaj je izrađen od trešnjina drveta, a nastojajući i ležaljke presvučene su alkantarom.

Pokreću ga dva motora, i to Caterpillara po 750 KS i postize brzinu od 14 čvorova, tu su tri generatora, dva od 120 kW i jedan od 35 kW.

Krstaranje **Seagullom** moći će pružiti kompanije koje žele svoje poslovne partnere provozati po Mediteranu, a sedmodnevni aranžman stajat će od 50 do 80 tisuća eura. Jedino što nismo uspjeli doznati od ing. Miličića jest koliko je cjelokupna investicija i rekonstrukcija ovog putničkog broda. No, on ističe da je zagrebačka tvrtka **Water line** već imala nekoliko sličnih radova, ali ovaj je poseban, jer tko se sjeća **Vladimira Nazora** teško će moći predočiti da je ovaj starić koji je na ovim prostorima prošao brojne bure i oluje, postao ovako prekrasno uređen cruiser, koji će ploviti pod zastavom **St. Vincenta**.



Najbrži i najudobniji način putovanja: letite u poslovnom razredu i koristite se rent-a-car vozilima.

Za putnike poslovnog razreda na domaćim linijama Croatia Airlinesa imamo posebnu ponudu - jednodnevni najam Hertz Rent a Car vozila za samo jednu kunu. Ponuda vrijedi do 31. ožujka 2006. g.

Letite i vozite! **CROATIA AIRLINES**

www.croatiaairlines.hr

A REGIONAL STAR ALLIANCE MEMBER



Kupaonica je dobrih dijelom u mramoru



Podove krase ručno izrađeni sag s izvezenim galebovima