



DIJE KARIĆ

Luksuzna jahta Seagull 1 jučer krenula iz splitske luke na prvo putovanje Mediteranom do malteške luke La Valleta, koja mu je luka upisa

'Nazor' zaplovio kao luksuzni Seagull 1

Piše **Nataša Bakotić**
nataša_bakotic@eph.hr

SPLIT - Na prvo putovanje Mediteranom jučer je iz splitske luke krenula luksuzna jahta Seagull 1, preuređena od broda Vladimir Nazor sagrađenog davne 1952. godine, i rekonstruiranog u Brodotrogiru.

Prva vožnja je do malteške luke La Valleta, koja mu je luka upisa, a od turističke sezone počinje ture krstarenja Mediteranom rezervirane za malobrojne bogate goste.

Cijena - poslovna tajna

Jahta duga 54 metra primat će samo 12 putnika koje će servisirati devet članova posade, a luksuzno krstarenje koštat će oko 50.000 eura tjedno.

Vlasnik broda je američka tvrtka Cruise Service Ltd., a jahtom će upravljati danska tvrtka Blue Line Europe, koja je u

Jahta je duga 54 metra i primat će samo 12 putnika koje će servisirati devet članova posade, a luksuzno krstarenje koštat će oko 50.000 eura tjedno



Hrvatskoj poznata po trajektnim linijama Split - Ancona.

- Zadržali smo lim i duh starog broda, a sve ostalo je novo. Međutim, iako je skupocjeno opremljen, brod je zadržao vanjski izgled onakav kakav je konstruiran prije 53 godine - rekao je Henry Jorgensen, generalni menadžer Blue Linea koji je dodao da je cijena investicije poslovna tajna.

Na palubama je postavljena široka tikovina, dok su luksuzni apartmani obloženi trešnjinim drvom s elementima bronce i mramora u kupaonicama. Gosti će se moći odmarati na dvije palube uz koje su saloni i barovi. Na najvišoj palubi je veliki jacuzzi, a gosti koji budu imali potrebu za poslovnim razgovorima vodit će ih u prekrasnom salonu s velikim plazma televi-

zorom. Posao rekonstrukcije broda vodi tvrtka Waterline sa sjedištem u Zagrebu koja je u Puli i Izoli već radila slične poslove.

Budućnost brodogradnje

- Mislim da je budućnost hrvatske brodogradnje upravo u ovakvim projektima iako ih nisu baš prepoznala ni brodogradilišta, a ni naša vlada - kaže ing. Ivo Miličić, projekt menadžer pod čijim budnim okom se ugrađivao svaki detalj na brodu.

- Posao opremanja dali smo tvrtki Spenser iz Genove jer kod nas tako dobrih firmi i nema. Nastojali smo što više toga pronaći na domaćem tržištu, no na žalost za neke stvari su ponude bile višestruko skuplje nego u inozemstvu. Ova jahta jedna je od najvećih na kojoj je u Hrvatskoj napravljena rekonstrukcija i vjerujem da nije zadnji projekt investitora - kaže Miličić.