

Tvrtka Water Line u Brodotrogiru završava prenamjenu bivšeg Jadrolinijina broda

LUKSUZNA MEGAJAHTA od rashodovanog Vladimira Nazora



Piše i snimila: **Željka Laslavić**
e-mail: zeljka.laslavic@liderpress.hr

Američka tvrtka Cruise Services nedavno je kupila stari hrvatski putnički brod Vladimir Nazor koji je od 1952. godine plovio na relaciji Rijeka-Opatija. Danas se bivši Jadrolinijin brod dug 54 metra, sagrađen u Uljaniku, nalazi u trogriškom brodogradilištu Brodotrogir i u posljednjoj je fazi prenamjene u luksuznu megajachtu. Za razliku od ostalih jahti, ovo raskošno plovilo neće pripasti privatnom vlasniku nego kompaniji koja će nositi ime Seagull (Galeb) koristiti isključivo za najam putem charter agencija.

Pošto prenamjene i projekt moderniziranja dobila je zagrebačka tvrtka Water Line, a sama se prenamjena odvija u Brodotrogiru i to prema želji novih vlasnika broda.

Tvrtka Water Line već se potvrdila kao pouzdana hrvatska tvrtka koja je već izvela mnoge slične projekte kojima je zajednički nazivnik stvaranja luksuza iz olupine. Njihove usluge uključuju sve, od konzultacija, stvaranja inicijalnih faza projekta pa sve konačnog uspješnog završetka broda, kao i usluga koje proizlaze iz specifičnih zahtjeva vlasnika broda, bilo da je riječ o gradnji novog broda, o remontu, konverziji broda ili bilo kojem tehničkom pitanju vezanom uz jahtu.

Luksuz iz olupine

Pri projektiranju broda izradili smo generalni plan, remont i konverzije, vodili gradnju i izradili cijeli idejni projekt. Nakon popravka trupa presli smo u fazu projektnog menadžmenta. Sve poslove koji se ticu strojarne radili smo u suradnji s brodogradilištem, dok smo navigacijski segment odradi-

Tijekom posljednjih 15 godina, u SAD-u je realna plaća uz 55-satni radni tjedan narasla oko 14 posto, dok se plaća za 'normalan' 40-satni tjedan gotovo i nije mijenjala

li uglavnom sami u suradnji s vlasnikom i kooperantima bez čijeg truda ne bismo bili tako uspješni - ispričao nam je o početnim fazama i tijeku prenamjene Ivo Miličić, inženjer brodogradnje, projekt menadžer i sudski vještak za brodogradnju.

Secuci s kacicom, mobitelom i s nertima u ruci, Miličić već cijelu godinu danonoćno prati svaki segment rekonstrukcije broda i navijuje njegovo skoro porinućje. Za mjesec dana bi naime Seagull trebao biti u potpunosti dovršen, a nakon završnih ispitivanja 'rasišto posjedišati hrvatske luke, iako će vjerojatno krstariti i Jadrinom. Godišnje cijene veza su, naime, mnogo isplativije na Malta ili

stilu početka prošlog stoljeća, najbolje pridonose kvalitetni materijali i udobne kabine kojima će se služiti svjetska poslovna elita.

Dok je Vladimir Nazor nekada primao 650 putnika koji su plovili putnika i 9 članova posade. Megajachta će ploviti uglavnom Mediteranom, a nakon što napusti trogriško brodogradilište i zaputi se u osvajanje morskih prostranstava, više vjerojatno neće tako često posjedišati hrvatske luke, iako će vjerojatno krstariti i Jadrinom. Godišnje cijene veza su, naime, mnogo isplativije na Malta ili

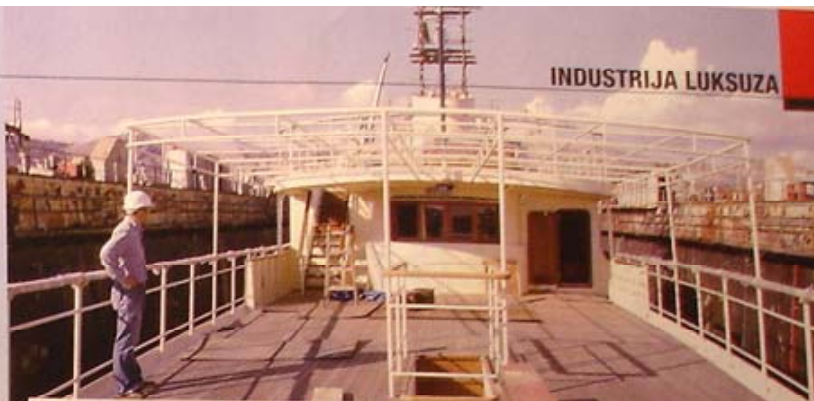
Od starog broda malo je što ostalo ili gotovo ništa. Napravljen je novi raspored prostora, promijenjene su pregradne grede i ugrađen potpuno nov materijal. Svaka od šest kabina istodobno je apartman i salon s garderobom, a sve će biti raskošno uređeno i dotjerano sofisticiranim detaljima

U idućih mjesec dana radovi će biti gotovi, a jahta će biti isporučena američkim vlasnicima

u Španjolskoj. Osim toga, tijekom sljedećih mjesec dana Seagull će izgubiti i hrvatski 'identitet' i ploviti će pod zastavom St. Vincenta.

Gubitak hrvatskog identiteta

Na gornjoj palubi nalazi se velika dvonamjenska prostorija koja može istodobno poslužiti kao prostor za održavanje konferencija i dnevna soba ili blagovaonica iz koje se ulazi u bar povezan s otvorenom palubom za proslave ili sunčanje. Na posljednjoj, četvrtoj palubi nalazi će se veliki jacuzzi za opuštanje, a kabine i saloni s raskošnim kupionicama u kojima su smješteni jacuzzi, tuš kabine i WC, na donjoj su palubi. Svaka kabina je prostrana, a ona najbolje uređena, naravno, namijenjena je vlasniku jahte ili direktoru koji vodi team building. Devet kabina za posadu smješteno je u potpalublu, a njegove buduće članove birat će isključivo vlasnik.



Gornja paluba Seagulla koristi će se za kofeje-zabavu i opuštanje gostu



Kabine jahte izrađene su od drva trešnje, imaju svoju garderobu i kupaoalice s jacuzziima

Cijeli brod presvučen je u trešnjino drvo, a paluba i kabine obložene su tikovinom preko koje dolazi tepih.

- Od starog broda ostalo je malo ili gotovo ništa. Napravljen je novi raspored prostora, promijenjene su pregradne plohe i ugrađen potpuno nov materijal. Na putničkim kabinama nije se štedjelo. Svaka od šest kabina istodobno je apartman i salon s garderobom i sve će biti bogato uređeno i dotjerano sofisticiranim detaljima. U Hrvatskoj se inače gradi vrlo malo megajachti, pa je ovaj projekt specifi-

čan naročito s obzirom na činjenicu da su strane tvrtke bile zainteresirane da ovakvu investiciju i posao s povjerenjem prepuste hrvatskoj tvrtki. U cijelom projektu nastojali smo što više koristiti hrvatsko znanje, tehnologiju i proizvode. Projekt je izradila hrvatska tvrtka, kooperanti su Hrvati, u brod je postavljeno mnogo hrvatskih proizvoda, naročito masinerija, pumpe i neki drveni proizvod s domaćeg tržišta. Iako će brod ploviti kao 'stranac', od realizacije ovog projekta i Hrvatska ima dosta posredne koristi - naglasio

je Miličić. Međutim, iako se naručitelj trudio oslanjati na hrvatske dobavljače, neke su ponude, kaže, bile jednostavno neisplative, tako je, primjerice, pri gradnji platforme ponuda iz Finske bila četiri puta povoljnija od hrvatske.

Finci četiri puta povoljniji

Krstarenje Seagullom moći će si priuštiti kompanije spremne izdvojiti od 50 do 80 tisuća eura za tjedni odmor na Mediteranu. O visini investicije i rekonstrukcije putničkog broda Miličić nije želio govoriti, ali je naglasio da se povrat investicije kod takvog projekta može očekivati tijekom sljedećih deset godina.

S obzirom na to da hrvatske luke i brodogradilišta sve češće postaju mete industrije jahti, a svjetske iskusne kompanije prepoznale su hrvatsko znanje i struku, rado kupuju hrvatske 'potrošene' brodove. Seagull bi mogao biti pozitivan primjer u stvaranju konkurentnosti na tržištu svjetske industrije visokog turizma.

Na obali nema mjesta za novo brodogradilište

Iako je trenutno u pregovorima za još nekoliko projekata i smatra svoju tvrtku Water Line pozitivnim primjerom stvaranja industrije luksuza, Ivo Miličić još nailazi na nepremostive prepreke. Tvrtka Water Line dosad se dokazala na sličnim projektima prenamjene tegljača i sličnih brodova u luksuzne jahte za charter, sudjelovala je u rekonstrukciji katamarana od 40 metara u Izoli i projektirala trodimenzionalni model za jedrilicu Envigo koja je imala svoju 'premjernu' na Biogradskom sjajmu brodova.

- Svaki put kad projekt dođe do faze realizacije, tvrtka nailazi na jednu te

istu prepreku. Birokraciju. Najteže je od države dobiti pravo na gradnju brodogradilišta, jer nije precizno definirala gdje se ono može sagraditi. Tako praktički ispada da na tisuću kilometara hrvatske obale nema mjesta više ni za jedno brodogradilište. Odluke se mogu tumačiti dvojako i različito, sve ovisi o tome s koliko novca ulazite u posao. No, najveća prepreka su različiti interesi koji nam stoje na putu da sagradimo vlastito brodogradilište. Uvijek je lakše sagraditi apartmane za prodaju, nego organizirati pravu izvoznu proizvodnju i zaposliti ljude - zaključuje Miličić.



Ivo Miličić, glavni projektant i projekt menadžer