

GLAMUR Kako je Uljanikov 54-metarski brod uređen u luksuznu jahtu

Retro raskoš duga 54 metra



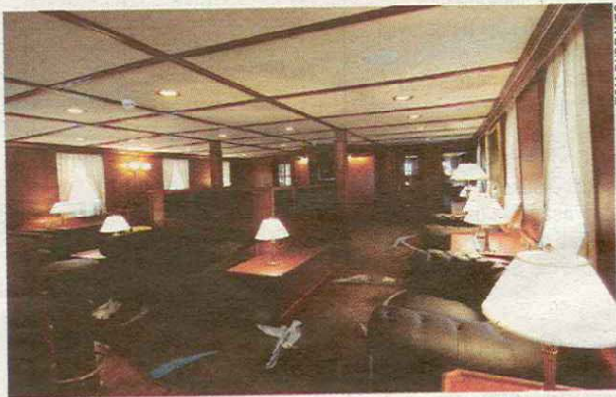
**TKO JE
VLASNIK?**

Od broda je napravljena jahta s detaljima od bronce i mjedi

MIRJANA BLAŽIČKO

Nekadašnji je Uljanikov brod "Vladimir Nazor", dug 54 metra, koji je prevezio čak 650 putnika, dalmatinski poduzetnik Juroslav Buljubašić dao preurediti u luksuznu vlasničku jahtu nazvanu Seagull I (Galeb). Nakon dvije godine rada na njemu upravo je dovršen u trogirskom brodogradilištu, a obnovu je osmislio i nadgledao Ivo Miličić, naval arhitekt, i vlasnik tvrtke Water Line.

Ideja je bila napraviti jahtu u retro stilu s početka 20. stoljeća s detaljima od bronce i mesinga, priča nam Miličić. Naime, na brodu se nigdje ne vidi inox, a i tikovina na palubama pod-



Na stropovima jahte je alcantara, a na podovima unikatni sagovi

sjeća na stare putničke brodice. Vlasnika je najviše zanimalo izgled broda, tehnički detalji ga nisu interesirali, pa smo na različite načine morali skrivati opre-

mu, kako bi retro brod funkcionirao kao brod za 21. stoljeće, prisjeća se Miličić toga zahtjevnog posla.

U šibenskom su Remontnom brodogradilištu naj-

prije zamijenjeni loši limovi i sagrađeno još jedno nadgrađe u kojem je danas veliki bar. Od staroga je broda ostao samo trup, sve ostalo je novo. Interijere je u trešnjinu drvetu izradila talijanska tvrtka Spencer Contracti. Na stropovima je alcantara, a podove prekrivaju unikatni sagovi s motivima galeba. Dva su velika jacuzzija na toj golemoj jahti, jedan uz vlasnički apartman a drugi na sunčalištu. U kupaonicama je na podu lakirana tikovina, na ormarićima i umivaonici mramor, a u vlasnikovoj je kupaonica egzotično drvo doussie. Rukohvati i ograda na palubama izrađeni su od vrlo otpornog drva irok. Putna je brzina ove velike jahte, koja ne može proći nezapaženo, 14 čvorova, a brod je tako dobro izoliran da se kad plovi uopće ne čuju dva Caterpillar motora od 750 KS te veliki generator. U svoj toj raskoši i pogledu s palube umjesto 540 osoba odsad će uživati samo obitelj i poslovni partneri Juroslava Buljubašića.



**Bogatstvo
teško 43
milijuna eura**

Buljubašić je vlasnik i suvlasnik desetak splitskih kompanija za inženjering, montažu, gradnju i najam poslovnih prostora, a bavi se i pomorskom agenturom i brodarstvom te sve više širi poslove na SiCG, BiH i Makedoniju. Jedan je tjednik nedavno procijenio njegovo bogatstvo na 43 milijuna eura, u što spada i Seagull I, vrhjedan 10 milijuna eura, te ga uvrstio na 26. mjesto među 100 najvećih bogataša u Hrvatskoj. (M. B.)

IVO MILIČIĆ

12 putnika i 9 članova posade

Ivo Miličić kaže da je prije nego što je Buljubašić kupio brod on bio u vlasništvu "Pegaz Toursa", koji je njihove prevezio putnike na splitskom području.

Bilo je potrebno mnogo kompromisa da bi se uskladili zahtjevi vlasnika sa stvarnim mogućnostima. Danas brod ima šest prostora apartmana, glavni salon, bar, galeriju, četiri kabine za posadu, kapetanovu kabinu i salon za posadu. Prima 12 putnika i 9 članova posade. (M. B.)

