

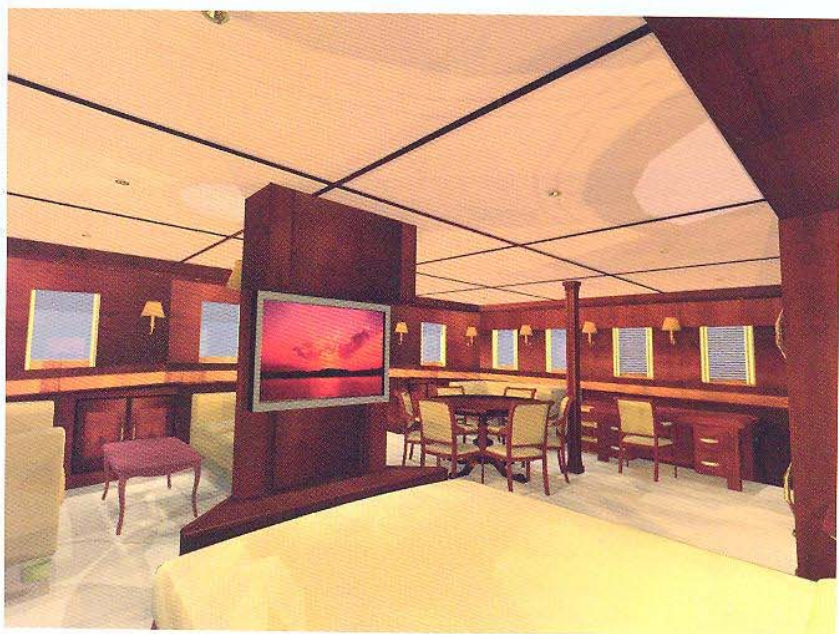
WATER LINE LTD. MEŠTAR ZA PREGRADNJE

Ivo Miličić pripadnik je mlađe generacije naših brodograđevnih inženjera, poznat po uspješnim projektima za gradnju i konverziju brodova, mahom luksuznih jahta na kojima danas plove svjetski poznate osobe. Prva je iskustva stekao u pulskom Heliyachtu, a nakon suradnje na projektu katamarana Sarha, za jednoga arapskog šeika, osnovao je vlastitu tvrtku Water Line Ltd. (Vodna linija d.o.o.) te potom bio angažiran na pregradnji tegljača 'Prometej' u luksuznu motornu jahtu po narudžbi Alberte Ferretti. Prije tri godine na prvu je plovidbu krenuo i luksuzni brod Seagull, dug 54 metra, na kojem je tvrtka Water Line odradila cijeli posao - do isporuke; riječ je o obnovljenomu putničkom brodu 'Vladimir Nazor', sagrađenom 1952. u Uljaniku za Jadroliniju. Dok je nekoć prevezio do 650 putnika, pretvoren je u raskošnu golemu jahtu i ugošćuje samo 12 ljudi. U skladu s nakanom da se stvori bezvremeni lijep brod, na njemu nema nehrđajućeg čelika - korišten je samo mjed i najskuplje egzotično drvo. Miličić je radio i na drvenoj jedrilici Enavigo 33, retro izgleda, sagrađenoj u Virovitici, a trenutčno je angažiran na projektu trimarana impozantnih dimenzija 50 x 20 m. Kad se dovrši, bit će to raskošan turistički brod na kojem će biti 10 luksuznih apartmana i četiri kabine za VIP goste. Water Line za privatnog naručitelja dizajnira i motornu jahtu Liburna 77, moderan brod s najsuvremenijim pogonom i brojnim inovacijama i pametnim rješenjima. Možda je najzanimljiviji Miličićev projekt preinaka Titovoga admiralskog broda 'Vis' u luksuznu retro jahtu, dugu gotovo 60 metara, o čijim će se gostima brinuti 14 članova posade. Novi će 'Vis' imati pet luksuznih apartmana za po dvije osobe i jedan za obitelj s dvoje djece. Na donjoj je palubi čak 30 kvadrata namijenjeno studiju za fitness te još toliko za masažu, saunu i spa, a bit će tu i kino te šank. Cijeli će brod biti spoj najmodernije tehnologije i art decoa. Na gornjoj je palubi velika otvorena površina, spojena s glavnim barom od 50 četvornih metara, hodnici i glavni salon, dok je na krmenom dijelu veliki jacuzzi s ležaljka i koktel barom. Velika je pozornost posvećena izboru kvalitetnog drva i drugih materijala, a osobito je impresivan izgled vlasnikovih prostorija koje se prostiru na 60 kvadrata; osim velike spavaonice s kutkom za uljepšavanje i malog ureda, ima i dvije kupaonice s hidromasažnom kadom u jednoj od njih. Iz vlasnikove se spavaonice izlazi na veliku natkrivenu terasu, s pogledom na pučinu...



MARQUIS 500 SPORT BRIDGE JAHTA S POTPISOM ZNAMENITIH

Marquis 500 Sport Bridge uspješan je spoj provjerenih talenata zajnerskog dvojca Nuvolari-Lenard i graditeljskih sposobnosti jednog od najboljih američkih brodograđilišta, kuće Marquis. Rezultat njihove suradnje je jahta vrhunske kvalitete i performansa koje je teško nadmašiti - i sve to upakirano u stil za kojim se okreću glave, kako u unutrašnjosti, tako i na eksterijerima. Jedinstveni profil Marquisa 500 Sport Bridge već je na prvi pogled impresivna i odlučne i čiste linije trupa i nadgrada oblikovane su stručnom primjenom najmodernije tehnologije za trodimenzionalno oblikovanje stakloplastike, kakvom raspolaže Marquis. Nadgrada motornog 500 Sport Bridge izgrađeno je od unaprijed sklapanih elemenata od stakloplastike, baš kao i trup i palube ove jahte, a upravo takva tehnika gradnje - uz pomno razrađen dizajn zasebnih dijelova i cjeline, kao i izrazito krutu konstrukciju - daju Marquisu 500 ne samo privlačan izgled, nego i zapanjujuću čvrstoću konstrukcije koja je ovoj jahti pribavila certifikat klase A (Ocean) ustanove International Marine Certification Institute (IMCI), najviši certifikat koji se uopće izdaje jahtama ove klase, tipa i dimenzija. Dakle, kad se zaželite avantura, Marquis 500 Sport Bridge spreman čeka na va-



STUDIO SPADOLINI DVA NOVA PROJEKTA

Studio Spadolini, koji u svojem portfelju ima nekoliko pravih projektantskih trijumfa - poput jahte Fortuna, sagrađene za španjolskoga kralja Juana Carlosa I. Bagliettove Nine ili 42 m dugačka jahte građene za dizajnera odjeće Roberta Cavallija - predstavio je svoja dva nova projekta, jahte od 55 i 65 m duljine. Obje će ostvarivati najveću brzinu između 16 i 17 čvorova i imati certifikat MCA. Jahta dugačka 65 m imat će posebno lijepu vlasničku kabina izvedenu na dvjema razinama, odvojenim stubištem te vlastitu terasu odvojenu od ostatka vanjske palube, dok će jahta od 55 m biti građena prema identičnom konceptu kao njezina veća sestra, uz jedinu razliku da će upravo vlasnička kabina biti drugačija - u potpunosti smještena na jednoj razini pramčanoga dijela glavne palube. www.spadolini.it